

CLASS INTERNATIONAL RATING CALIFICADORA DE RIESGOS S.A. - MATRIZ MENSUAL DE CALIFICACIONES DE RIESGOS

FECHA DE CORTE: DEL 01 DE JUNIO DE 2020 AL 30 DE JUNIO DE 2020									
IDENTIFICACIÓN DEL PARTICIPANTE DE MERCADO DE VALORES	TIPO DE VALOR EMITIDO	FECHA DE CALIFI. INICIAL	CATEG. DE CALIFI. INICIAL	FECHA DE ULTIMA CALIF. VIGENTE	CATEG. DE CALIF. VIGENTE	FECHA DE ASIGNACIÓN DE CREDIT WATCH Y JUSTIFICACIÓN	INFORMACIÓN SOBRE RETRASOS EN PAGOS	INFORMACIÓN SOBRE INCUMPLIMIENTO EN EL PAGO	DESCRIPCIÓN DE PROBLEMAS DESTACADOS
CARTIMEX S.A.	Segunda Titularización de Cartera (I TRAMO)	27-dic-19	"AAA"	30-jun-20	"AAA"				
CARTIMEX S.A.	Segunda Titularización de Cartera (II TRAMO)	30-jun-20	"AA+"	30-jun-20	"AA+"				
FUROIANI OBRAS Y PROYECTOS S.A.	SÉPTIMA EMISION DE OBLIGACIONES	9-jun-20	"AA+"	9-jun-20	"AA+"				
METALES INYECTADOS METAIN S.A.	SEGUNDA EMISION DE OBLIGACIONES	14-dic-18	"AA"	30-jun-20	"AA"				
OPERADORA Y PROCESADORA DE PRODUCTOS MARINOS OMARSA S.A.	TERCER PAPEL COMERCIAL	28-dic-18	"AAA"	30-jun-20	"AAA"				
DELCORP S.A.	SEXTA EMISION DE OBLIGACIONES	26-jun-19	"AA-"	30-jun-20	"AA-"				
MOSINVEST S.A.	EMISION DE OBLIGACIONES REB	27-dic-19	"AA"	30-jun-20	"AA"				
CARROCERIAS BUSCARS KARINA BUSKARINA S.A	EMISION DE OBLIGACIONES	31-may-18	"AA"	19-jun-20	"AA-"				1*
FACTORPLUS S.A.	FIDEICOMISO MERCANTIL "PRIMERA TITULARIZACIÓN CARTERA FACTORPLUS"	11-jun-18	"AAA" y "AA+"	30-jun-20	"AAA" y "AA+"				
CORPORACION CFC S.A.	TITU CARTERA CARTERA AUTOMOTRIZ II TRAMO	16-jun-20	"AAA-"	16-jun-20	"AAA-"				

1*

Al 30 de abril de 2020 los ingresos continuaron con la tendencia a la baja (-85,33% respecto a similar periodo del año anterior), pasando de registrar USD 2,71 millones en abril de 2019 a USD 397 mil en abril de 2020. De acuerdo a lo indicado por la compañía, esto obedece a la crisis sanitaria (COVID-19), la cual generó la paralización total de las actividades económicas del país, desencadenando una disminución en todas las líneas de negocio por parte de la compañía. Para abril de 2020, la compañía registró una pérdida al final del periodo que significó un -6,82% de los ingresos, debido a la recesión económica que atraviesa el país, lo que repercutió sobre el dinamismo del segmento automotriz en general, además del confinamiento y suspensión de actividades producto del COVID-19. No obstante, la empresa retomó operaciones el mes junio y espera poder contactarse con los potenciales clientes y retomar negociaciones. Las proyecciones realizadas dentro de la estructuración financiera indicaron según como fueron establecidas una adecuada disponibilidad de fondos para atender el servicio de la deuda. No obstante, de acuerdo al periodo transcurrido, se observa que el comportamiento de la compañía y sus resultados no se dieron de acuerdo a dichas proyecciones, creciendo cada vez más una importante desviación absoluta entre lo proyectado y lo real.